

**Правила проведения регионального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» на 2025 год**

1. Общие положения

Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Правила) включают подробное описание этапов (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения станций, правилам поведения.

Приложение к Правилам включает в себя таблицу штрафных баллов и размеров элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда» и штрафные баллы на станции «Знание основ оказания первой помощи» (класс «Практика»).

2. Станции финала Конкурса

2.1. Первая станция – «Знатоки правил дорожного движения» (далее станция 1, станция «ПДД»).

Состязание проводится методом контроля знаний в закрытом помещении (аудитории), в которых располагаются не менее 16 (шестнадцать) рабочих мест.

В состязании одновременно могут участвовать не менее 4 (четырёх) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключающих контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

– По команде судьи станции все участники приглашаются в аудиторию и занимают указанное место;

– Судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, а также, при возможности площадки, показывает видеоинструкцию прохождения станции;

– По команде судьи включаются видеомониторы, на которых проецируется 20 (двадцать) заданий (вопросов).

Результат экзамена каждого участника финала Конкурса передается в судьи станции для внесения в протокол.

Задания на знания ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 - 5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила переходов проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задания предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимые знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности» («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

7 вопрос – на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках»,

должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос – на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

9 вопрос – на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником Конкурса. Необходимо знания пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и

лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

12, 13, 14, 15, 16 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Задания предлагаются в виде иллюстрацией с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19 вопросы – на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимые знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет».

20 вопрос – на знание правил СИМ в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверное выполненное задание начисляется 2 (два) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

2.2. Вторая станция – «Знание основ оказания первой помощи» (далее – станция 2, станция «Первая помощь»). Состязания на этой станции могут проводиться на муниципальном и школьном этапах)

Станция проводится в двух изолированных помещениях (аудиториях): для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится методом контроля знаний.

В класс «Теория» прибывают одновременно не менее 4 (четырех) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключая контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

В состязании одновременно могут участвовать не менее 4 (четырёх) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключающих контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

– По команде судьи станции все участники приглашаются в аудиторию и занимают указанное место;

– Судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, а также, при возможности площадки, показывает видеоинструкцию прохождения станции;

– По команде судьи включаются видеомониторы, на которых проецируется 20 (двадцать) заданий (вопросов).

Результат экзамена каждого участника финала Конкурса передается в судью станции для внесения в протокол.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

5 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

6 вопрос – задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задание на знание простых повязок и мест их наложения;

- 8 вопрос – задание на знание основных частей тела человека;
- 9 вопрос – задание на знание содержимого медицинской аптечки;
- 10 вопрос – задание на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Общее время выполнения заданий – 10 (десять) минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 (один) штрафной балл.

Класс «Практика».

В классе «Практика» располагаются не менее 2 (двух) столов (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом не менее 4 (четырёх) стульев для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки (наполнение автомобильной аптечки производится в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 24 мая 2024 г. № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»), необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал, в том числе из подручных материалов для наложения простых повязок и не менее 10 (десяти) билетов с практическими заданиями.

В целях проведения состязания Конкурса минимальное количество билетов составляет 10 (десять единиц). Ротация вариантов билетов на протяжении работы класса «Практика» проводится в соответствии с решением Главной судейской коллегии.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

- Знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;
- Знание основ оказания первой помощи при различных видах

переломов;

– Знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

– Знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожения;

– Знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;

– Знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

– Знание основ оказания первой помощи при потере сознания пострадавшим;

– Знание основ оказания первой помощи при необходимости оказания сердечно-легочной реанимации.

В одном билете может быть использовано не более 2 (двух) условий/типов ранений.

В класс «Практика» одновременно прибывают не более 2 (двух) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются, при технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключая контакт с участниками команд.

Практическое задание – оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время для выполнения практического задания – не более 4 (четырёх) минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (ноля) до 30 (тридцати). Максимальное количество штрафных баллов составляет 30 (тридцать) единиц. Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов, указанную в Приложении, в соответствии с которой судьями станции производится оценивание выполнения заданий участниками.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с

другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса за первичное нарушение начисляется 2 (два) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

За несоблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количество правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических заданий. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

2.3. Третья станция – «Фигурное вождение» (далее – станция 3, станция «Фигурное вождение»). Состязания на этой станции могут проводиться на муниципальном и школьном этапах)

Станция проводится в закрытом помещении и включает не менее 2 (двух) площадок с препятствиями или в 2 (двух) закрытых помещениях. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий разрабатываются с Оператором и согласовываются с Организаторами Конкурса.

Станция разделена на зоны:

- 1 зона: площадки с препятствиями;
- 2 зона: специально выделенное место для сопровождающего педагога и проведения видео- и фотосъемок;

- 3 зона: техническая зона для экипировки;
- 4 зона: техническая зона для подготовки техники.

На станцию одновременно прибывают не более 4 (четыре) команд. Сопровождающие педагоги могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенного места.

На станции должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Площадка станции для фигурного вождения велосипеда содержит не менее 8 - 10 (десяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором и согласовывается с представителями Организаторов с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 (двух) м друг от друга.

Площадка станции для фигурного вождения СИМ содержит не менее 3 (трех), но не более 5 (пяти) препятствий. Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором и согласовывается с представителями Организаторов с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- По команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для экипировки (каждый участник должен быть обеспечен комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники) и проведения инструктажа;

- Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

- В заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

- Каждый участник команды перед стартом выбирает соответствующий его росту велосипед и электросамокат из представленных на старте;

- Помощники главного судьи станции при необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- По команде главного судьи участник выходит на старт;

– Старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции;

– После проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

– Секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после пересечения участником Конкурса финишной линии, судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В случае расположения 10 (десяти) препятствий на нескольких площадках секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается на финише каждой площадке. После пересечения заданных площадок результаты суммируются, судья станции заносит контрольное время участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадок станций наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

При определении команд-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, спор с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При

этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

2.4. Четвертая станция – **«Основы безопасности жизнедеятельности»** (далее – станция **5**, станция **«ОБЖ»**).

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), поделенном на 4 (четыре) сектора или несколько закрытых помещений, находящихся рядом друг с другом:

Сектор 1: планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

Сектор 2: схемы с заданиями «Безопасный путь домой велосипедиста» (формат не менее А3), маркеры;

Сектор 3: коробка с заданием «Мой друг – велосипед»;

Сектор 4: схема с заданиями «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения СИМ» (формат не менее А3), маркеры.

Для проведения состязания на станции для сектора 1 Оператором разрабатываются и утверждаются Организаторами Конкурса не менее 4 (четырех) вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 4 (четырех) команд. Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. При технической возможности они могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест, исключая контакт с участниками команд.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

– По команде главного судьи станции не более 4 (четырех) команд участников приглашаются в аудиторию, где выбирают конверт с номерами сектора, занимают места перед соответствующими секторами и выбирают конверт с заданиями на секторе;

– Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

– По истечению необходимого для выполнения задания времени судьи

станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

– По команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и секторе 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которых делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы. В секторе 2 и секторе 4 штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команд-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение заданий в секторах в следующей последовательности: 1, 2, 4, 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) команде за первичное нарушение начисляется 4 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной

станции.

2.6. Пятая станция – «Вместе за безопасность дорожного движения» (станция «Творческий конкурс»). Тема: «ЮИД – всех защитников Отечества благодарит».

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД, результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Станция проводится в закрытом помещении (концертный зал, актовый зал, клуб и др.), позволяющем разместить одновременно не менее 50 (пятидесяти) зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами (не менее 4 (четырёх) беспроводных микрофонов одновременно и не менее 4 (четырёх) стоек).

Сопровождающие педагоги допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления своих команд.

«Творческий конкурс» проводится в следующем порядке:

– По команде председателя жюри участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

– Председатель жюри кратко напоминает участникам порядок проведения конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

– По команде председателя жюри очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда направляется за сцену (при технической возможности) для подготовки к выступлению;

– Секретарь жюри фиксирует время выступления команд.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД.

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-

театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 5 (пяти) минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов, в случае значительного превышения (более 1 (одной) минуты) – выступление останавливается и команде начисляется 50 (пятьдесят) штрафных баллов.

При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе, при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 (нуля) до 10 (десяти) баллов):

– Режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

– Исполнение: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команд. Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри и передается в Главную судейскую коллегию. Штрафные баллы за превышение установленной продолжительности выступления вносятся в сводную ведомость один раз для каждой команды.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление команды определяются места. При равенстве набранных баллов предпочтение

отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой меньше.

Командам, занявшим первые три места в творческом конкурсе, после подведения итогов и их оглашения, может быть предложено выступление перед участниками Конкурса во время проведения церемонии закрытия.

3. Организационно - технические требования к местам проведения Конкурса

3.1. Штаб Конкурса.

Оператором должны быть предусмотрены специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии и Штаба Конкурса.

Штаб Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, компьютером с возможностью просмотра видеозаписей соревнований и с выходом в интернет, интернет, многофункциональное устройство, совмещающее в себе функции принтера, сканера, копировального аппарата, бытовой техникой, расходными материалами, в том числе канцелярскими принадлежностями.

Штаб Конкурса (с обязательным наличием представителя Оператора) работает в течение всего периода проведения мероприятий (с 8:00 до 20:00 часов по местному времени) и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов Конкурса.

3.2. Станции Конкурса.

Оператором должны быть оборудованы все станции Конкурса в соответствии с Положением и Правилами Конкурса в срок не менее час за 1 (одни) сутки до начала Конкурса.

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности (при необходимости), в которой, за исключением участников, главных судей и судей станций, их помощников, членов жюри творческого конкурса, представителей Оргкомитета Конкурса, не может находиться никакое другое лицо.

Во время состязаний на станции 2 (Практика), станции 3, станции 4 и

станции 5 производится видеозапись с четырех точек для качественного обзора, станции 1, станция 2 (Теория) и станция 6 с двух точек для качественного обзора для использования в работе Главной судейской коллегии.

4. Требования к проведению состязаний

4.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том числе, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный основным секундомером результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

4.2. Результаты Конкурса.

Сразу после получения результатов Конкурса Оператор незамедлительно размещает их в местах размещения/проживания участников Конкурса и в мессенджере для сопровождающих педагогов.

В случае подачи апелляции ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, станции 2 и станции 5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса по решению Главной судейской коллегии.

5. Технические характеристики велосипедов и СИМ

5.1. Размеры велосипедов.

Соревнования на станции 3 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 (пятидесяти) см (20 дюймов) и не более 61 (шестидесяти одного) см (24 дюйма), шириной не менее 40 (сорока) мм и оборудованных ручными или комбинированными (педальными) тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На станции 3 для участников Конкурса будет доступно не менее 4 (велосипедов) велосипедов из них:

1 – с ручными тормозами, диаметром колес 20 дюймов;

1 – с комбинированными (педальными) тормозами, диаметром колес 20 дюймов;

1 – с ручными тормозами, диаметром колес 24 дюйма;

1 – с комбинированными (педальными) тормозами, диаметром колес 24 дюйма.

На станции 4 для участников Конкурса будет доступно не менее 2 (двух) велосипедов, из них:

1 – с комбинированными (педальными) тормозами, диаметром колес 20 дюймов;

1 – с комбинированными (педальными) тормозами, диаметром колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

5.2. Размеры СИМ (электросамокатов).

Соревнования для участников Конкурса будет доступно не менее 4 электросамокатов, из них:

2 – с ручным тормозом для участников ростом до 135 см;

2 – с комбинированным (педальным) тормозом для участников ростом до 135 см;

2 – с ручным тормозом для участников ростом выше 136 см;

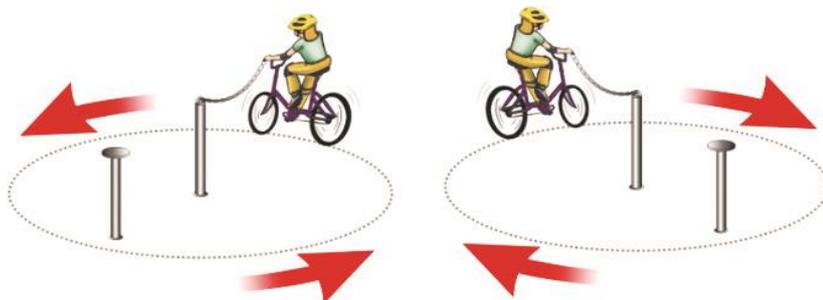
2 – с комбинированным (педальным тормозом) для участников ростом выше 136 см.

Для этапа личного первенства «Фигурное вождение велосипеда» выбрано 9 элементов:

ПРЕПЯТСТВИЕ «КРУГ»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На вершине крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец

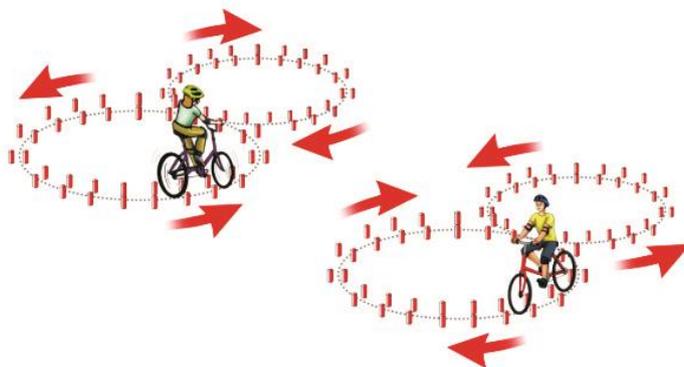
палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



<p>«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.</p>	Не взята цепочка	1
	Бросание цепочки	1
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	1
	Опрокидывание стойки	2

ПРЕПЯТСТВИЕ 2 «ВОСЬМЕРКА» ИЛИ «КРУГ ОТ ВОСЬМЕРКИ»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



<p>«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие, с любой стороны.</p>	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	5
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

ПРЕПЯТСТВИЕ 3 «СЛАЛОМ»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии

используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



<p>«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.</p>	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

ПРЕПЯТСТВИЕ 4 «ПЕРЕСТРОЕНИЕ С ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НА ДРУГУЮ»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



<p>«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.</p>	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	3
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1

ПРЕПЯТСТВИЕ 5 «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

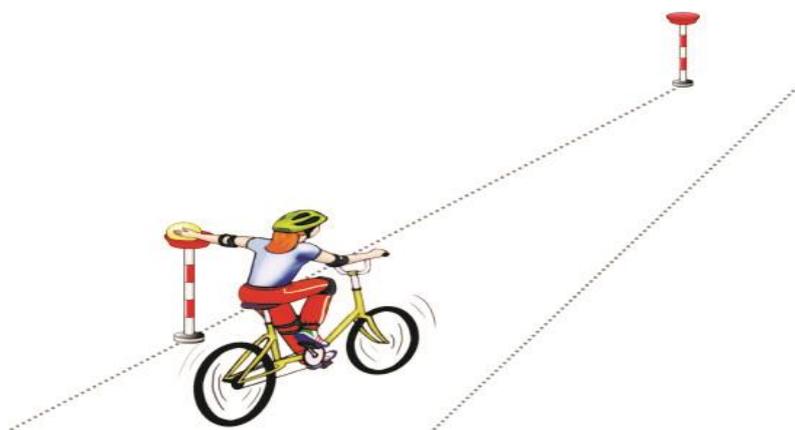
Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



<p>«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.</p>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	1
	Падение планки	3

ПРЕПЯТСТВИЕ 6 «ПЕРЕНОС ПРЕДМЕТА»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



<p>«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.</p>	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

ПРЕПЯТСТВИЕ 7 «ПРОЕЗД ПОД ПЕРЕКЛАДИНОЙ»

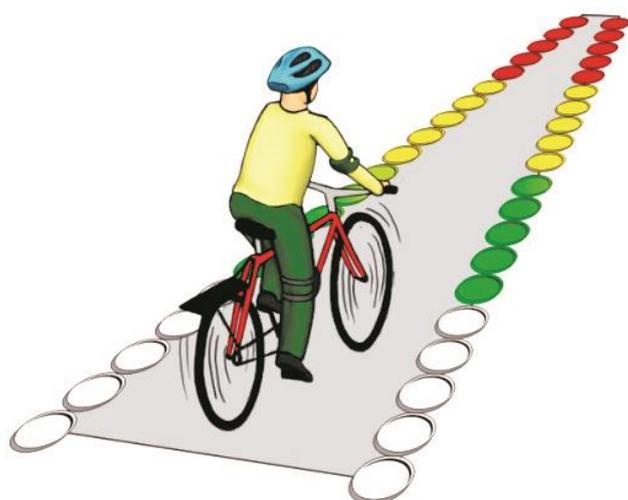
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



<p>«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.</p>	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	1
	Сбить планку или стойку	3

ПРЕПЯТСТВИЕ 8 «ЗАУЖЕННАЯ ПРЯМАЯ ДОРОЖКА»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



<p>«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.</p>	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

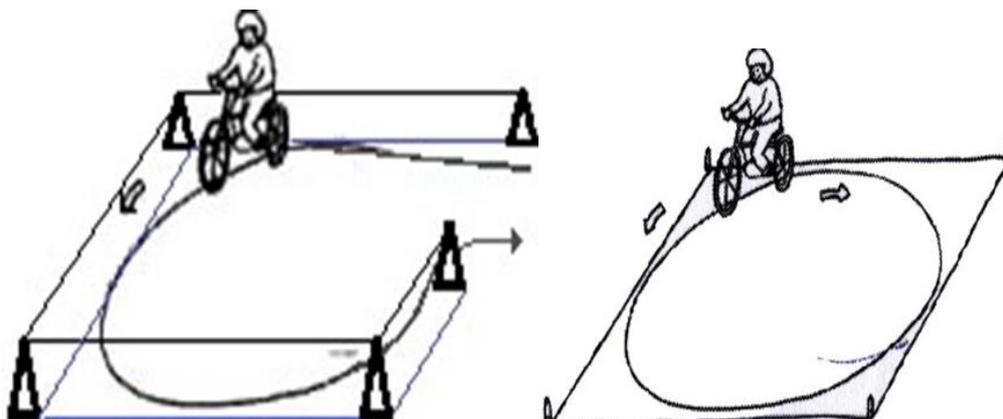
ПРЕПЯТСТВИЕ 9 «КВАДРАТ»

Данное препятствие может использоваться в двух вариантах (смотри рисунки).

Вариант 1: используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м., одна — на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная

линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м., одной – на 1,25м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.



<p>Описание препятствия «Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы.</p>	Смещение конусов	1
	Смещение планок	3
	Каждое касание ногой	1
	Пропуск препятствия	10