

## **Соревнования по «Школе безопасности»**

### **1.1. Общие условия**

1. Основными документами, регламентирующими общие вопросы организации судейства, требования к выполнению технических приёмов и снаряжению, используемому на дистанциях, являются: правила организации и проведения соревнований обучающихся Российской Федерации «Школа безопасности» и положение о соревнованиях «Школа безопасности» (2018 г), условия соревнований, правила вида спорта «Спортивный туризм»;

2. Количество участников команды составляет четыре человека, независимо от их пола;

3. Команды обязаны прибыть для проверки стартовой готовности за 10 минут до объявленного времени старта, согласно стартовому протоколу. Опоздание на старт не является причиной для отказа от проверки;

4. Отсчёт рабочего времени начинается по команде судьи этапа;

5. Выключается секундомер по выходу участников и выносу снаряжения из рабочей зоны этапа или по окончании времени работы на этапе;

6. При порче или потере судейского снаряжения, умышленного разрушения конструкций дистанции, судейская коллегия вправе поднять вопрос об аннулировании результата команды на дистанции;

### **1.2. Личное снаряжение**

- Одежда, закрывающая тело от запястий до икр;
- Спортивная обувь без металлических шипов;
- Спортивная каска.

### **1.3. Командное снаряжение**

- Репшнур - в необходимом количестве;
- Веревка - в необходимом количестве;
- Карабин - в необходимом количестве.

### **1.4. Порядок определения результатов**

1. Результат команды на дистанции определяется суммой времени работы на этапах с учётом штрафных баллов, полученных на всех этапах;

2. На этапах вводится **КВ** (контрольное время). Если команда не уложилась в КВ этапа, добавляется штраф за не выполненное задание;

3. На дистанции вводится **ОКВ** (общее контрольное время), при превышении ОКВ за каждую полную минуту команда получает штраф - 1 балл;

4. Первенство определяется по наименьшей сумме времени работы на этапах с учётом штрафных баллов;

5. Команды, пропустившие или не отработавшие один или несколько этапов, занимают места после команд, отработавших дистанцию полностью, в соответствии с количеством не пройденных этапов и общим результатом.

## **Перечень этапов и условия их прохождения с возможной корректировкой**

### **Этап «Ретро обвязка»**

Команда после прибытия на этап в полном составе докладывает судье этапа о готовности выполнить задание.

**Задание:** из своего оборудования, связать нижнюю страховочную систему на каждого участника команды.

**Действия команды:** Действия команды: каждый участник команды из своей блокировки вяжет себе нижнюю страховочную систему. Страховочная система может быть связана с помощью следующих узлов: встречный, прямой, контрольный, восьмерка-проводник и проводник.

#### **Штрафы:**

- Неправильно завязанный узел - 5 ШБ;
- Неэтичное, грубое поведение участников команды – 10 ШБ;
- Отказ от прохождения этапа командой – снятие с этапа.

### **Этап «Ретро спуск»**

**Задание:** команде необходимо спуститься по судейским перилам.

**Действия команды:** каждый участник команды спускается по судейским перилам из БЗ-1 в БЗ-2. Спуск участников осуществляется при помощи узла «УИАА» и узла «Прусик» для дополнительной страховки.

#### **Штрафы:**

- Нарушение правил ТБ на этапе - повтор этапа участником;
- Неправильно завязанный узел - 5 ШБ;
- Неэтичное, грубое поведение участников команды – 10 ШБ;
- Отказ от прохождения этапа командой – снятие с этапа.

### **Этап «Ретро подъём»**

**Задание:** команде необходимо подняться по судейским перилам.

**Действия команды:** каждый участник команды поднимается по судейским перилам из БЗ-2 в БЗ-1. Подъём участников осуществляется с помощью узла «Прусик».

### **Штрафы:**

- Нарушение правил ТБ на этапе - повтор этапа участником;
- Неправильно завязанный узел - 5 ШБ;
- Неэтичное, грубое поведение участников команды – 10 ШБ;
- Отказ от прохождения этапа командой – снятие с этапа.