

Соревнования по «Школе безопасности»

1.1. Общие условия

1. Основными документами, регламентирующими общие вопросы организации судейства, требования к выполнению технических приёмов и снаряжению, используемому на дистанциях, являются: правила организации и проведения соревнований обучающихся Российской Федерации «Школа безопасности» и положение о соревнованиях «Школа безопасности» (2018 г), условия соревнований, правила вида спорта «Спортивный туризм»;

2. Количество участников команды составляет четыре человека, независимо от их пола;

3. Команды обязаны прибыть для проверки стартовой готовности за 10 минут до объявленного времени старта, согласно стартовому протоколу. Опоздание на старт не является причиной для отказа от проверки;

4. Отсчёт рабочего времени начинается по команде судьи этапа;

5. Выключается секундомер по выходу участников и выносу снаряжения из рабочей зоны этапа или по окончанию времени работы на этапе;

6. При порче или потере судейского снаряжения, умышленного разрушения конструкций дистанции, судейская коллегия вправе поднять вопрос об аннулировании результата команды на дистанции;

1.2. Личное снаряжение

- Одежда, закрывающая тело от запястий до икр;
- Спортивная обувь без металлических шипов;
- Спортивная каска.

1.3. Командное снаряжение

- Репшнур - в необходимом количестве;
- Веревка - в необходимом количестве;
- Карабин - в необходимом количестве.

1.4. Порядок определения результатов

1. Результат команды на дистанции определяется суммой времени работы на этапах с учётом штрафных баллов, полученных на всех этапах;
2. На этапах вводится **КВ** (контрольное время). Если команда не уложилась в КВ этапа, добавляется штраф за не выполненное задание;

3. На дистанции вводится **ОКВ** (общее контрольное время), при превышении ОКВ за каждую полную минуту команда получает штраф - 1 балл;
4. Первенство определяется по наименьшей сумме времени работы на этапах с учётом штрафных баллов;
5. Команды, пропустившие или не отработавшие один или несколько этапов, занимают места после команд, отработавших дистанцию полностью, в соответствии с количеством не пройденных этапов и общим результатом.

Перечень этапов и условия их прохождения с возможной корректировкой

Этап «Ретро обвязка»

Команда после прибытия на этап в полном составе докладывает судье этапа о готовности выполнить задание.

Задание: из своего оборудования, связать нижнюю страховочную систему на каждого участника команды.

Действия команды: Действия команды: каждый участник команды из своей блокировки вяжет себе нижнюю страховочную систему. Страховочная система может быть связана с помощью следующих узлов: встречный, прямой, контрольный, восьмерка-проводник и проводник.

Штрафы:

- Неправильно завязанный узел - 5 ШБ;
- Неэтичное, грубое поведение участников команды – 10 ШБ;
- Отказ от прохождения этапа командой – снятие с этапа.

Этап «Ретро спуск»

Задание: команде необходимо спуститься по судейским перилам.

Действия команды: каждый участник команды спускается по судейским перилам из БЗ-1 в БЗ-2. Спуск участников осуществляется при помощи узла «УИАА» и узла «Прусики» для дополнительной страховки.

Штрафы:

- Нарушение правил ТБ на этапе - повтор этапа участником;
- Неправильно завязанный узел - 5 ШБ;
- Неэтичное, грубое поведение участников команды – 10 ШБ;
- Отказ от прохождения этапа командой – снятие с этапа.

Этап «Ретро подъём»

Задание: команде необходимо подняться по судейским перилам.

Действия команды: каждый участник команды поднимается по судейским перилам из БЗ-2 в БЗ-1. Подъём участников осуществляется с помощью узла «Прусики».

Штрафы:

- Нарушение правил ТБ на этапе - повтор этапа участником;
- Неправильно завязанный узел - 5 ШБ;
- Неэтичное, грубое поведение участников команды – 10 ШБ;
- Отказ от прохождения этапа командой – снятие с этапа.